

Instrucciones de instalación de los rieles todo terreno TRX-4 Traxx®

Contenido del juego:

- TRX-4 Traxx (2 delanteras, 2 traseras)
- Tornillos de cabeza de 2.5 x 12 mm (8)
- Llave para ruedas de 17 mm

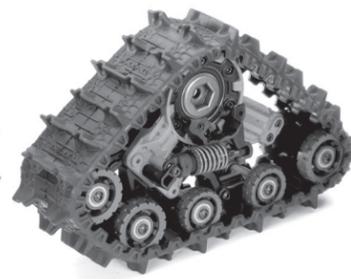
Recomendado para obtener un rendimiento óptimo (se vende por separado):

Pieza n.º	Descripción
2250	Servo, alto par de torsión digital 300 sin núcleo, engranaje metálico (rodamiento de bolas), resistente al agua
2255	Servo, alto par de torsión digital 300 sin escobillas, engranaje metálico (rodamiento de bolas), resistente al agua
8247X	Bocina del servo, dirección, metal/ BCS de 3 x 14 (1)
2262	BEC, completo (incluye cubierta de la caja del receptor y sellos)

Nota: El conjunto incluye una unidad de dirección Traxx para cada esquina de la camioneta: frontal izquierda, frontal derecha, trasera izquierda, trasera derecha. Las unidades de dirección deben instalarse en las ubicaciones correctas para un funcionamiento correcto.



Delantera derecha



Trasera derecha



Delantera izquierda

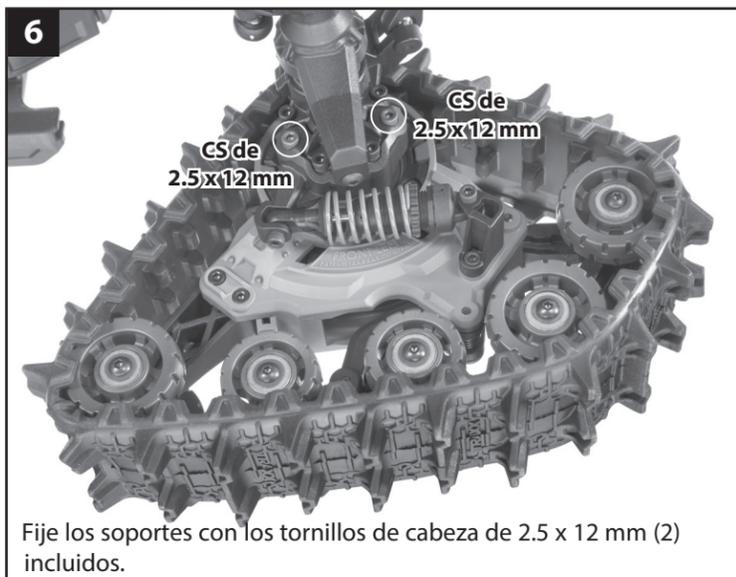
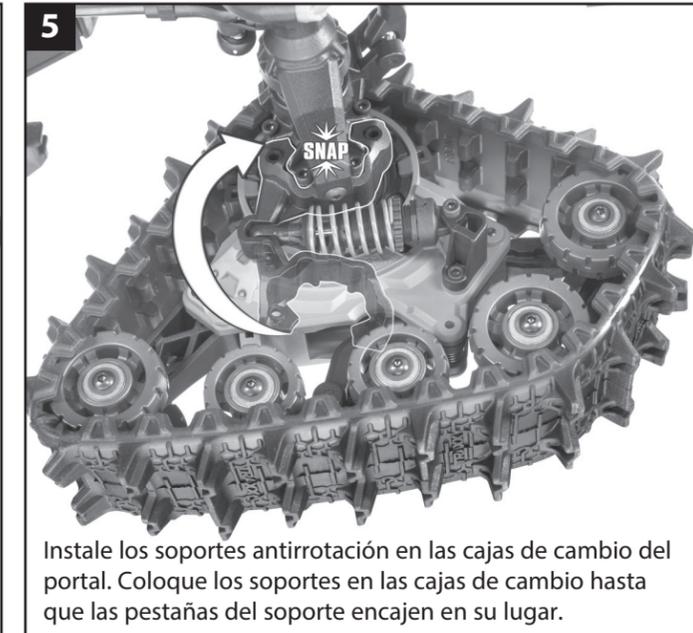
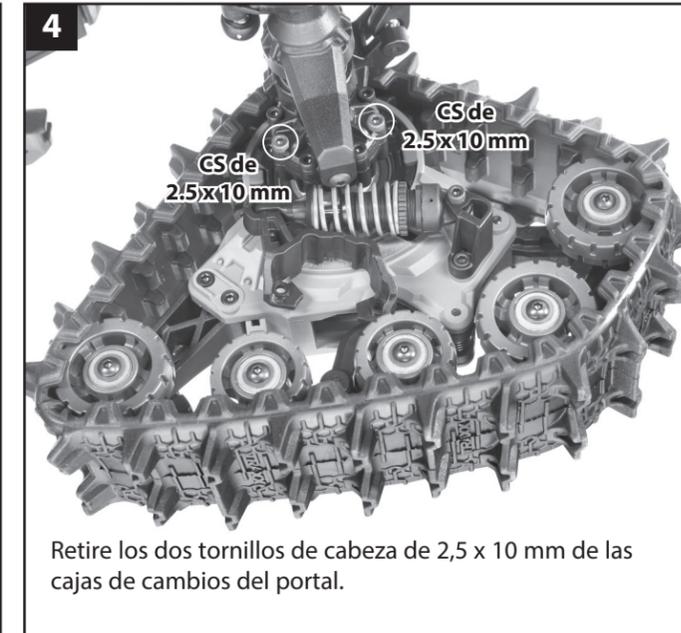


Trasera izquierda

Cubre pieza n.º 8880

Nota: La carrocería del vehículo, los paragolpes delanteros/traseros o los deslizadores de roca pueden requerir un recorte menor para obtener el espacio adecuado después de la instalación de las unidades de dirección Traxx. Se ha preinstalado un limitador de viaje en los amortiguadores posteriores para que se requiera menos recorte en la carrocería. Para una mayor articulación de los rieles en terreno desigual, retire el limitador de viaje. Es posible que se requiera recorte adicional de la carrocería. Instale el juego de elevador de brazo largo TRX-4 (pieza n.º 8140, 8140R o 8140X, que se vende por separado) para obtener altura y espacio adicionales con la carrocería.

PRECAUCIÓN: USE MARCHA BAJA
 En los modelos equipados con transmisiones de dos velocidades, conduzca con la transmisión en marcha baja para evitar el sobrecalentamiento y daños permanentes al motor. En los modelos equipados con transmisiones de una sola velocidad, el engranaje estándar (piñón 17T y engranaje recto 39T) es adecuado para uso general en la mayoría de los terrenos con baterías NiMH o 2s LiPo. Para utilizarlo en el lodo o la nieve, o cuando se utiliza una batería LiPo 3s, debe reemplazar el engranaje estándar con un piñón 11T y un engranaje recto 45T antes de conducir.

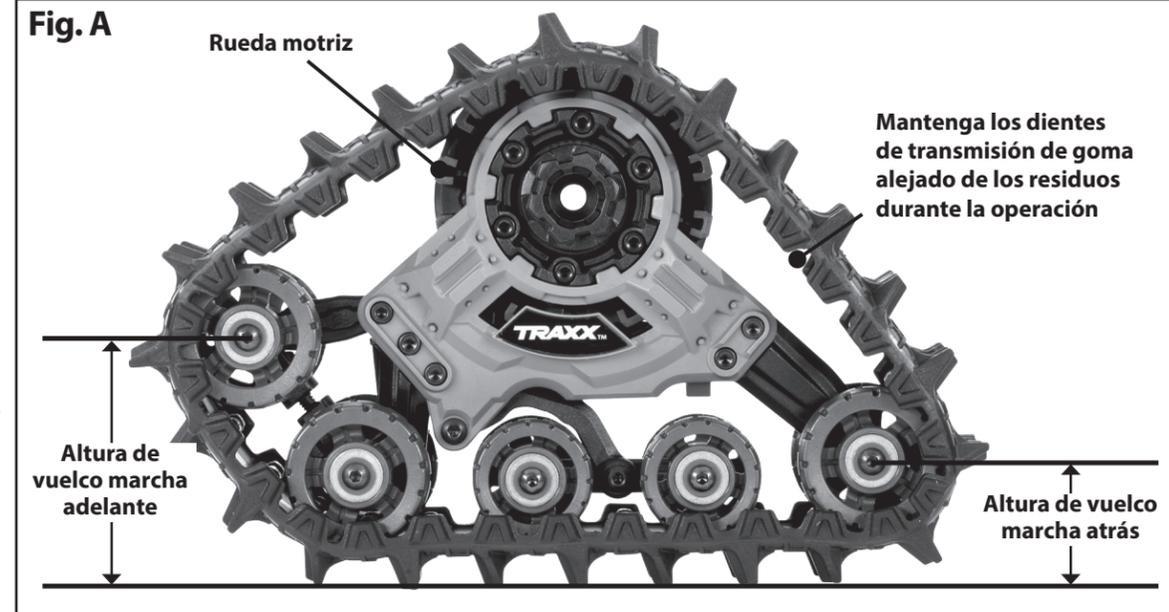


Consejos para el manejo

- Mantenga los dientes de transmisión en el interior de cada riel de goma alejado de los residuos para evitar que el riel se desplace de su posición o se descarrile durante la operación.
- La rueda motriz puede saltar sobre los dientes de transmisión del riel ocasionalmente. Esto es normal y no causará daños a su camioneta. Compruebe si hay obstrucciones o vuelva a colocar la camioneta antes de continuar.
- Observe la altura de vuelco cuando maneje sobre obstáculos altos. No intente atravesar obstáculos que sean más altos que la altura de vuelco de los Traxx (Fig. A). Tenga cuidado al retroceder. La rueda trasera tiene una altura de vuelco mucho menor que las ruedas delanteras; algunos obstáculos serán demasiado altos para la rueda trasera.
- Una mayor tracción de los rieles de goma puede ocasionar que la carrocería de su camioneta se incline hacia un lado mientras conduce encima de nieve profunda o barro espeso. Esto se denomina giro de torsión. La instalación de resortes de suspensión más rígidos puede reducir el giro de torsión en el chasis y proporcionar más estabilidad.

Mantenimiento

- Siempre limpie los residuos de las unidades de dirección Traxx, incluida la acumulación de nieve, barro, etc. Rocíe todos los componentes metálicos, tornillos, cojinetes y casquillos con WD-40® o agua similar que desplace el aceite ligero. Es mejor quitar los rieles de goma para acceder a todas las áreas y permitir la limpieza completa de los ensamblajes.
- Limpie las unidades de dirección con una manguera de jardín con una boquilla rociadora. Si no cuenta con una manguera de jardín, pasar los Traxx por agua limpia, como un arroyo o un estanque poco profundo, eliminará gran parte del lodo acumulado allí. Sople toda el agua restante de los ensamblajes de los rieles con aire comprimido.
- NO permita que el lodo se seque en las unidades de dirección ya que esto hará que los ensamblajes se agarren y requieran un desmontaje completo y una limpieza completa.
- Llene los amortiguadores antirrotación (amortiguadores de aceite) con aceite de silicona para amortiguador 40 wt según sea necesario.



Lista de piezas

Componentes del eje

8887	Muñón del eje (1)
8886	Tuercas del muñón de eje (4)
8886X	Tuerca del muñón de eje, aluminio 6061 T6 (anodizado azul) (4)
8886A	Tuerca del muñón de eje, aluminio 6061 T6 (anodizado gris) (4)
8886G	Tuerca del muñón de eje, aluminio 6061 T6 (anodizado verde) (4)
8886R	Tuerca del muñón de eje, aluminio 6061 T6 (anodizado rojo) (4)

Rodamientos y cojinetes

8892	Juego de rodamiento, TRX-4® Traxx™, sellados de goma negra (contiene rodamientos de 5 x 11 x 4 mm (40), 20 x 32 x 7 mm (2), y 17 x 26 x 5 mm (2)/arandelas recubiertas de PTFE de 5 x 11 x 0,5 mm (40)) (para un par de rieles frontales o posteriores)
5116A	Rodamiento superior, sellado de goma azul (5 x 11 x 4 mm) (2)
5107A	Rodamiento superior, sellado de goma azul (17 x 26 x 5 mm) (2)
5196A	Rodamiento superior, sellado de goma negra (20 x 32 x 7 mm) (2)
5107X	Rodamiento superior, sellado de goma negra, acero inoxidable (17 x 26 x 5 mm) (2)
5196X	Rodamiento de bolas, sellado de goma negra, acero inoxidable (20 x 32 x 7 mm) (2)
8889	Retenedores de rodamientos, internos (2)/externos (2)
1675	Juntas autolubrificantes (5 x 11 x 4 mm) (14)

Hardware

5150	Ganchos en "e", 1,5 mm (24)
8894	Hardware de acero inoxidable negro, TRX-4® Traxx™ (contiene todo el hardware de acero inoxidable utilizado en n.º 8880 TRX-4® Traxx™)
1985	Arandelas recubiertas de PTFE, 5 x 8 x 0,5 mm (20) (con rodamientos)
3236	Tornillos de máquina con casquillo de 2,5 x 12 mm (6)
2620	Tornillos de máquina con casquillo de 2,5 x 23 mm (6)
3215	Tornillos con casquillo (hexagonales) de 2,5 x 6 mm (6)
3965	Tornillos de máquina con casquillo de 2,5 x 8 mm (6)
2576	Tornillos, 3x8mm cabeza semiesférica (hexagonales) (6)
8886	Tuercas del muñón de eje (4)
5480X	Llav e de rueda, ranurado, 17 mm

Rieles de goma

8895	Bandas de roulement pour tout-terrain, TRX-4® Traxx™ (arrière, gauche ou droite) (caoutchouc) (1)
8896	Bandas para todo terreno, TRX-4® Traxx™ (posterior, izquierda o derecha) (goma) (1)
8877	Bandas para terreno difícil, TRX-4® Traxx™ (juego completo, frontal y posterior) (goma) (4)
8878	Bandas para terreno difícil, TRX-4® Traxx™ (frontal, izquierda o derecha) (goma) (1)
8879	Bandas para terreno difícil, TRX-4® Traxx™ (posterior, izquierda o derecha) (goma) (1)

Amortiguadores (GTR)

7066X	Carrocería, amortiguador GTR (aluminio de anodizado sólido y recubierto de PTFE) (1)
7066	Carrocería, amortiguador GTR (compuesto moldeado) (2)
7065	Bloqueos de tapas y resortes, amortiguador GTR (tapa superior (2)/bolas huecas (4)/tapa inferior (2)/bloqueo superior (2)/bloqueo inferior (2))
7028	Esteras huecas (20)
7067	Pistón, amortiguador (orificio de 2 x 0,5 mm, rojo) (4)/limitadores de viaje (4)
7062	Juego de reparación, amortiguadores compuesto GTR (juntas de sección cuadradas, cámaras de aire, pistones, ganchos en "e", cabezas de rótula de amortiguador, bolas huecas) (reemplaza 2 amortiguadores)
7063	Eje, amortiguador GTR (2)
7063T	Eje, amortiguador GTR, recubierto de TIN (4)
8885	Estructuras del amortiguador; (marco, lado izquierdo (2), marco, lado derecho (2))/estructuras del portal (1 cada uno, frontal (izquierda y derecha), posterior (izquierda y derecha))
7061	Amortiguadores, GTR compuesto (ensamblados, sin resortes) (2)
7061X	Amortiguadores, carrocerías de anodizado sólido GTR, recubiertas de PTFE con ejes de TIN (completamente ensamblados sin resortes) (4)
7145	Resorte, amortiguador (GTR) (clase 1,76, naranja) (1 par)
7146	Resorte, amortiguador (GTR) (clase 1,92, verde) (1 par)
7147	Resorte, amortiguador (GTR) (clase 2,06, canela) (1 par)
7148	Resorte, amortiguador (GTR) (clase 2,22, negro) (1 par)

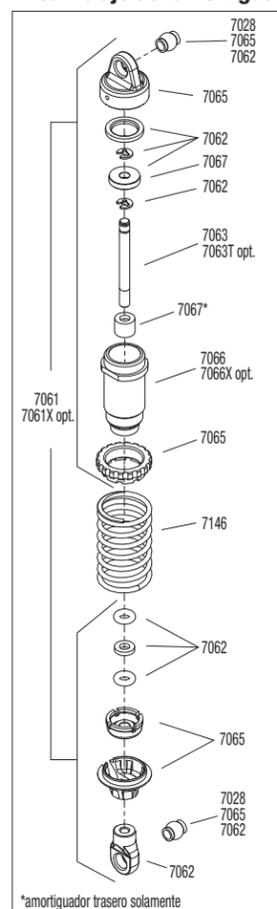
Rieles

8890	Rueda motriz (1)
8888	Resorte (4)
8891	Ruedas de tensión (6)/ruedas de carretera (4)
8881	Traxx™, frontal, izquierda (ensamblado) (requiere muñón de eje n.º 8887, amortiguador GTR n.º 7061 y riel de goma n.º 8895)
8882	Traxx™, frontal, derecha (ensamblado) (requiere muñón de eje n.º 8887, amortiguador GTR n.º 7061 y riel de goma n.º 8895)
8883	Traxx™, posterior, izquierda (ensamblado) (requiere muñón de eje n.º 8887, amortiguador GTR n.º 7061 y riel de goma n.º 8895)
8884	Traxx™, posterior, derecha (ensamblado) (requiere muñón de eje n.º 8887, amortiguador GTR n.º 7061 y riel de goma n.º 8895)

Ruedas

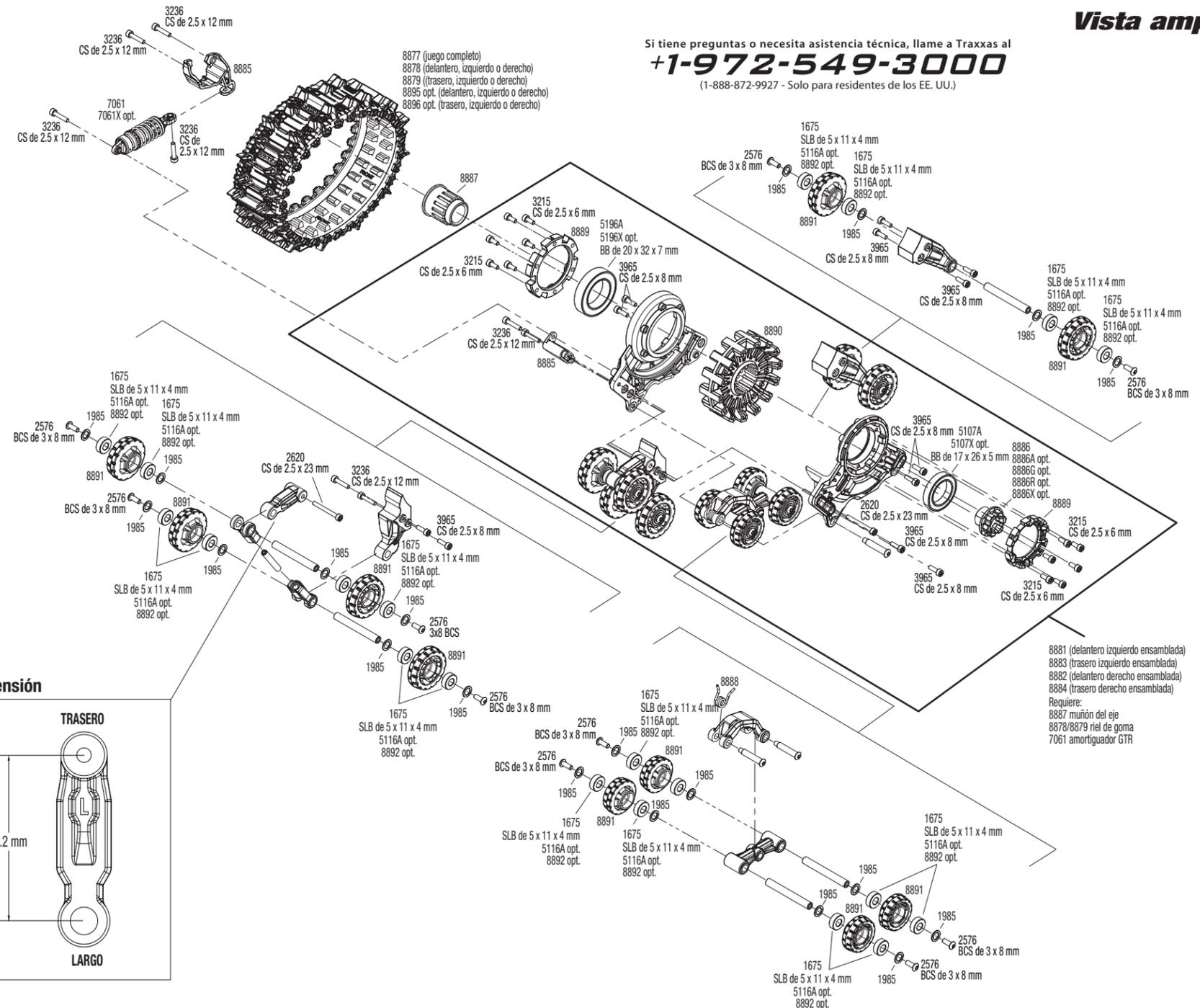
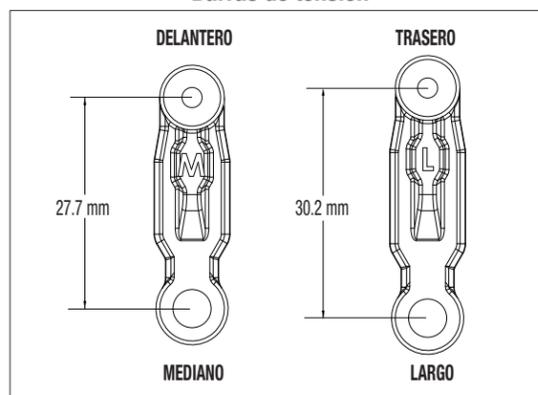
8890	Rueda motriz (1)
8891	Ruedas de tensión (6)/ruedas de carretera (4)

Ensamblaje del amortiguador



*amortiguador trasero solamente

Barras de tensión



Si tiene preguntas o necesita asistencia técnica, llame a Traxxas al
+1-972-549-3000
 (1-888-872-9927 - Solo para residentes de los EE. UU.)

Vista ampliada

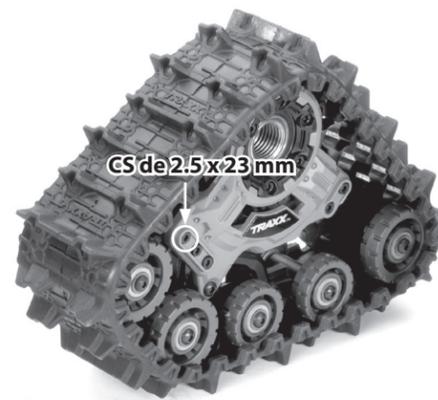
Ajuste de la tensión de rieles

Nota: La tensión de los rieles se ha preconfigurado en la fábrica y no debería requerir ningún otro ajuste. Si desea más tensión, retire la barra de tensión y ajuste la tensión.

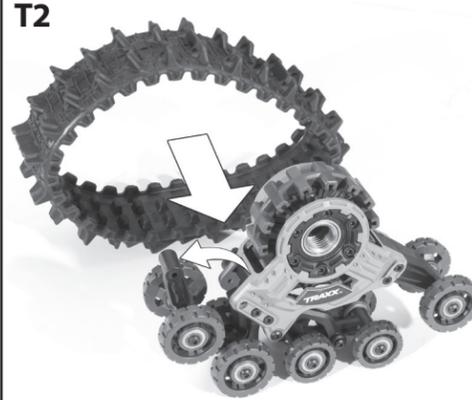
1. Retire el tornillo de cabeza de 2,5 x 23 mm de la barra de tensión del riel (T1).
2. Quite la barra de tensión y plieguela sobre el chasis; retire el chasis del riel (T2).
3. Desenrosque el tensor (T3) a la tensión de rieles deseada (2,5 mm es la configuración de fábrica) (T4).
4. Vuelva a instalar los componentes en el orden inverso.

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado al ajustar la tensión; demasiada tensión resultará en cargas de tren motriz muy altas, falla del motor o desgaste prematuro en los componentes de rieles.

T1



T2



T3



T4

